



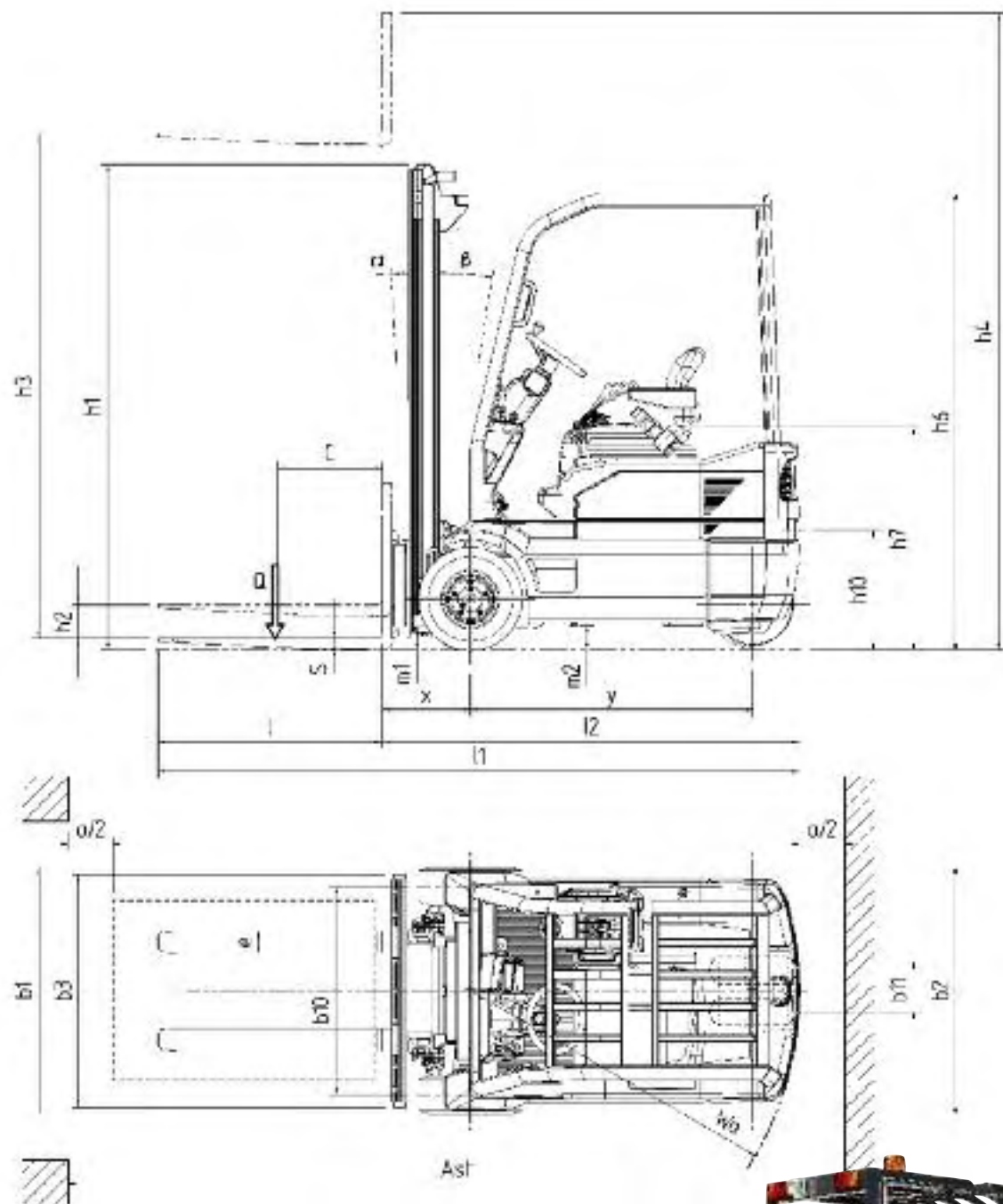
# AM-2R & AE-2R SERIES

1.3 tot 2.0 ton



**Electrische 3 en 4 wiels vorkheftrucks 48 Volt**

- Buitengewoon gemakkelijk te hanteren, gebruiken en onderhouden (onderhoudsintervallen van 1000 uur)
- MOSFET en CANBUS technologie van de laatste generatie, voor de grootste mogelijke betrouwbaarheid en flexibiliteit van de bewegingen
- Aangetoonde topkwaliteit van de mechanische en elektrische delen
- Ruime, ergonomische en uiterste comfortabele bestuurdersruimte (LCD-display)
- Masten met uitstekend zicht en stijfheid, en een optionele side-shift voor gemakkelijk gebruik in alle omstandigheden



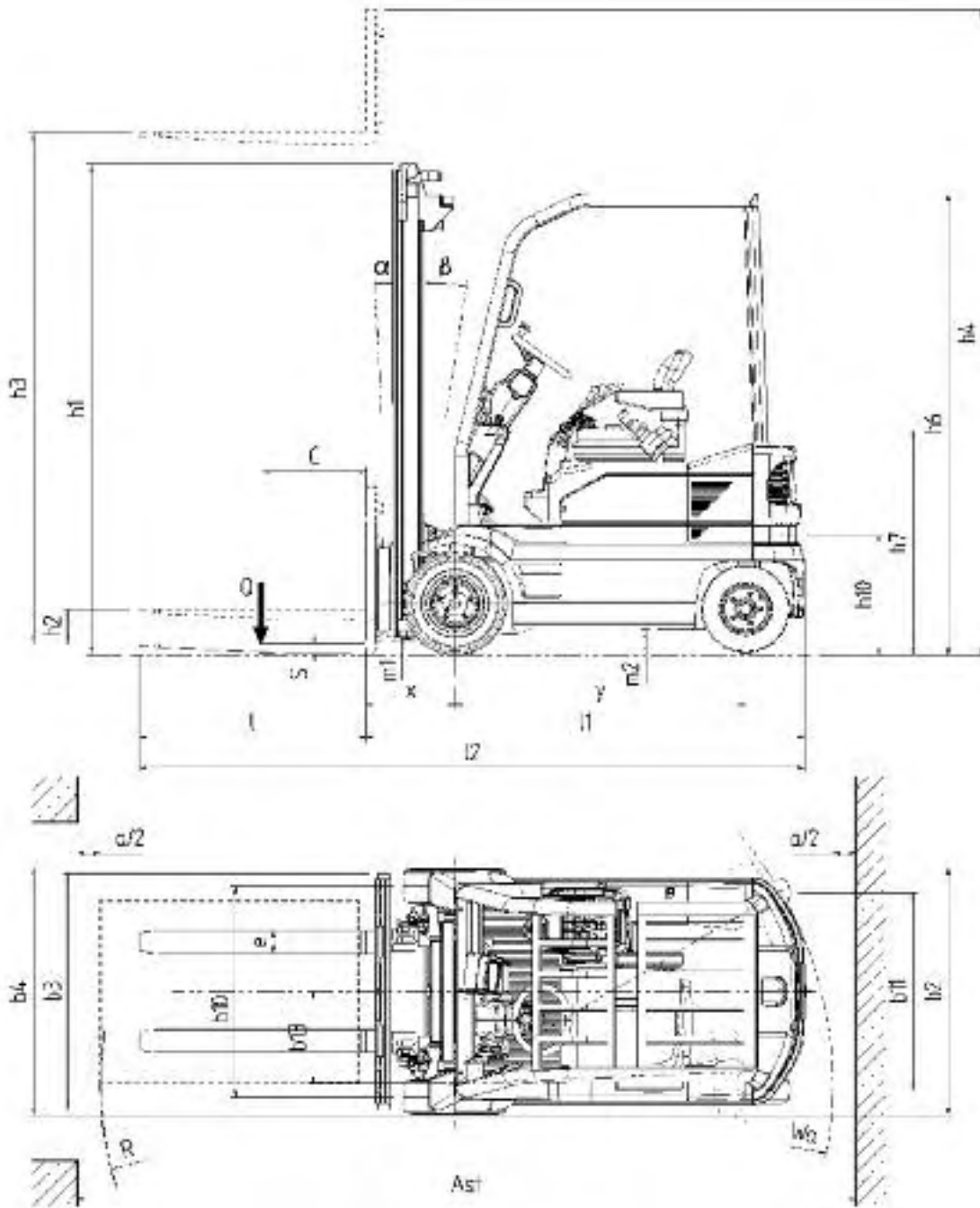
# AM-2R SERIES

1.3 tot 2.0 ton



**KOMATSU**

WWW.KOMATSUFORKLIFT.NET



# AE-2R SERIES



1.3 tot 2.0 ton



# AM-2R & AE-2R SERIES



## 1.3 TO 2.0 TON

BASISGEGEVENS			FB 13M-2R <sup>6C</sup>	FB 15M-2R <sup>6C</sup>	FB 15-2R <sup>6C</sup>	FB 16M-2R <sup>6C</sup>	
	1.2	Type aanduiding					
1.3	Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, LPG, overige						
1.4	Besturing: Hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar						
1.5	Werklast	Q (t)	1.3		1.5		
1.6	Zwaartepunt werklast	c (mm)					
1.8	Lastafstand (vorken omhoog)	x (mm)			365 <sup>1)2)</sup>		
1.9	Wielbasis (vorken omhoog)	y (mm)	1152	1260	1280	1260	
GEWICHTEN	2.1	Gewicht (onbelast)	kg	2819	2875	2852	3072
	2.2	Asbelasting met last (voor/achter)	kg	3585 / 534	3842 / 533	3809 / 543	4117 / 555
	2.3	Asbelasting zonder last (voor/achter)	kg	1309 / 1510	1313 / 1562	1295 / 1557	1417 / 1655
BANDEN/WIELEN	3.1	Banden: Volrubber (SE), Lucht, Bandage					
	3.2	Wielmaten, voor (dia. x breedte)				18x7-8 3)	
	3.3	Wielmaten, achter (dia. x breedte)				15x4.5-8 <sup>3)</sup>	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x= aangedreven)					
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)				932 <sup>4)</sup>
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	168		874	168
	AFMETINGEN	4.1	Mastneiging (voor/achterover)	°			
4.2		Hoogte ingeschoven hefmast	h1 (mm)				2210 <sup>5)</sup>
4.3		Vrije heffing	h2 (mm)				
4.4		Standaard hefhoogte	h3 (mm)				3330
4.5		Hoogte uitgeschoven hefmast	h4 (mm)			3905 <sup>5)</sup>	
4.7		Hoogte bestuurder beschermrek	h6 (mm)	2139 <sup>6)</sup>		2024 <sup>11)</sup>	2139 <sup>6)</sup>
4.8		Hoogte zitting bestuurdersstoel	h7 (mm)	1054		939	1054 <sup>6)</sup>
4.12		Hoogte trekhaak	h10 (mm)				
4.19		Totale lengte bij vorklengte l=1150 mm	l1 (mm)	2726 <sup>1)2)</sup>	2834 <sup>1)2)</sup>	2910 <sup>1)2)</sup>	2834
4.20		Lengte (zonder vorken)	l2 (mm)	1726 <sup>1)2)</sup>	1834 <sup>1)2)</sup>	1910 <sup>1)2)</sup>	1834 <sup>1)2)</sup>
4.21		Totale breedte	b1/b2 (mm)			1067 <sup>5)</sup>	
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l (mm)			40/80/1000	
4.23		Vorkenbord klasse DIN 15173 klasse A,B					
4.24		Vorkenbord breedte	b3 (mm)				
4.31		Bodemvrijheid chassis, met heflast	m1 (mm)				
4.32		Bodemvrijheid midden wielbasis	m2 (mm)				
4.33		Gangpadbreedte met pallet 1000x1200 dwars	Ast (mm)	3052 <sup>1)2)</sup>	3160 <sup>1)2)</sup>	3246 <sup>1)2)</sup>	3160 <sup>1)2)</sup>
4.34		Gangpadbreedte met pallet 800x1200 diep	Ast (mm)	3176 <sup>1)2)</sup>	3284 <sup>1)2)</sup>	3432 <sup>1)2)</sup>	3284 <sup>1)2)</sup>
4.35		Draaicirkel	Wa (mm)	1361	1469	1667	1469
4.36		Draaipunt truck t.o.v. middellijn van heftruck	b13 (mm)		-	407	-
PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h				
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s			0,51 / 0,57	
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0,52 / 0,41			0,54 / 0,41
	5.5	Trekkracht (met/zonder heflast) S2 60 min.	N		2150/2100		
	5.6	Trekkracht (met/zonder heflast) S2 5 min.	N	9250/8950		9250 / 8900	
	5.7	Helling, KB 30', met/zonder last	%	9,5/13,5		9 / 13	
	5.8	Max. helling, met/zonder last	%	23 / 33		21,5 / 32	20 / 30
	5.9	Acceleratietijd 10 meter (met/zonder heflast)	s	4,1/3,8		4,2 / 3,9	4,3 / 3,8
	5.10	Rem					
	AANDRIJVING	6.1	Rijmotor, Vermogen KB 60 min	kW			
6.2		Hefmotor, Vermogen (15% ED)	kW				
6.3		Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, neen					
6.4		Batterijspanning/kapaciteit K5	V / Ah	48 / 465		48 / 4801 <sup>2)</sup>	48 / 465
6.5		Batterijgewicht (+/- 5%)	kg	749		780 <sup>12)</sup>	970
6.6		Energieverbruik volgens VDI-testcyclus	kWh/h				-
OVERIGE	8.1	Type sturing					
	8.2	Werkdruk extra hydraulische functie(s)	bar				
	8.3	Opbrengst extra hydraulische functie(s)	l/min				
	8.4	Geluidsniveau aan het oor van de bestuurder	dB (A)				

1) Andere masten: zie tabel  
 2) +20mm Met TFV (+22mm met 2.0ton)  
 3) Alternatieve wielmaten zie tabel  
 4) 955 mm SE / PN enkele wielmontage - 1095 mm SE / PN dubbele wielmontage - 900 mm CU banden  
 5) Hefinrichtingen FV met h3 4530 mm

6) Voor alle uitvoeringen  
 7) 6 rollen vorkenbord  
 8) h6 = 2080 mm bij lage cabine.  
 9) 890 mm SE / PN enkele wielmontage - 930 mm CU banden. Niet voor 2.0  
 10) Met integrale sideshift 980mm

	FB16-2R <sup>nc</sup>	FB18M-2R <sup>nc</sup>	FB18-2R <sup>nc</sup>	FB20M-2R <sup>nc</sup>	FB20-2R <sup>nc</sup>	FB20G-2R <sup>nc</sup>
Battery						
Seated						
		1.8			2.0	
	500					
		370 <sup>11,2)</sup>			380 <sup>11,2)</sup>	
	1280	1368	1388	1513		1498
	3090	3067	3045	3240	3250	3540
	4170 / 520	4369 / 498	4337 / 508	4746 / 494	4727 / 523	4935 / 605
	1455 / 1635	1431 / 1636	1416 / 1629	1582 / 1658	1552 / 1698	1760 / 1780
SE / SE <sup>13)</sup>						
					200/50-10 <sup>13)</sup>	
					140/55-9 <sup>13)</sup>	
2x / 2						
					945 <sup>14)</sup>	
	874	168	874	176	873	
3° / 9° <sup>5)</sup>						
					2260 <sup>6)</sup>	
	150				3350	
		3973			4046 <sup>14)</sup>	
			2024 <sup>11)</sup>			2139 <sup>6)</sup>
			939			1054
	523					
	2910 <sup>11,2)</sup>	2947 <sup>11,2)</sup>	3018 <sup>11,2)</sup>	3102 <sup>11,2)</sup>		3143 <sup>11,2)</sup>
	1910 <sup>11,2)</sup>	1947 <sup>11,2)</sup>	2018 <sup>11,2)</sup>	2102 <sup>11,2)</sup>		2143 <sup>11,2)</sup>
					1150 <sup>6)</sup>	
			45/100/1000			
2A						
	1040 <sup>10)</sup>					
	95 <sup>6)</sup>					
	104					
	3246 <sup>11,2)</sup>	3268 <sup>11,2)</sup>	3359 <sup>11,2)</sup>	3427 <sup>11,2)</sup>		3480 <sup>11,2)</sup>
	3432 <sup>11,2)</sup>	3392 <sup>11,2)</sup>	3550 <sup>11,2)</sup>	3552 <sup>11,2)</sup>		3677 <sup>11,2)</sup>
	1667	1577	1780	1722		1895
	407	-	442	-		477
14 / 14						
		0,4 / 0,57			0,4 / 0,48	
					0,48 / 0,35	
	2100 / 2050			2050 / 2050		2000 / 1900
		9300 / 8950		9400 / 9000		
	8 / 12			7,5 / 11,5		7 / 11
	19,5	19,5 / 30		18 / 28,5		17 / 27
	4 / 4	4,5 / 4,1		4,6 / 4,2		4,8 / 4,2
Mechanisch - Elektrisch						
	4 x 2					
	9					
	43531A					
	48 / 600 <sup>13)</sup>			48 / 750		48 / 840
		930 <sup>13)</sup>		1055		1310
				6,2 <sup>15)</sup>		6,4 <sup>15)</sup>
Inverter						
	160					
	30					
	<70					

- 11) h6 = 1980 mm bij lage cabine.  
12) opt. 300Ah / 549±5%Kg; 345Ah / 580±5%Kg; 375Ah / 590±5%Kg.  
13) opt. 400Ah / 709±5%Kg; 460Ah / 765±5%Kg; 500Ah / 780±5%Kg.  
14) 6 rollen  
15) Berekend verbruik over 60 cycli/h



	SE	
	Voor	Achter
1.3 - 1.5 - 1.6 ton	-	-
1.8 ton	18x7 - 8 (FV&FFV) 200/50 - 10 (FFV)	15x4.5 - 8
2.0 ton	200/50 - 10	140/55 - 9

	PN	
	Voor	Achter
1.3 - 1.5 - 1.6 ton	18 x 7 - 8 / 16 (FV&FFV)	15 x 4.5 - 8 / 12 (FV&FFV)
1.8 ton	18 x 7 - 8 / 16 (FV&FFV)	15 x 4.5 - 8 / 12 (FV&FFV)
2.0 ton	-	-

	Vulkolan / SE	
	Voor (Vulkolan)	Achter (SE)
1.3 - 1.5 - 1.6 ton	18 x 5 x 12 1/8"	15 x 4.5 - 8 (SE white)
1.8 ton	18x5x12 1/8"	15 x 4.5 - 8 / 12 (SE white)
2.0 ton	-	-

(\* 16 rollers optie h4 = h4 + 68 mm (FV) - h4 = h4 + 83 mm (FFV/TFV) - h2 = h2 - 83 mm (FFV/TFV) \*\*h1 = 2280 mm in de uitvoering met lage cabine \*\*\*\* Met voorpaneel FV van de cabine < 4530: α 3° β 5°  
 \*\*\* h1 = 2200 mm in de uitvoering met lage cabine \*\*\*\* Met voorpaneel FV van de cabine < 4530: α 3° β 5°  
 \*\*\*\*\* Met voorpaneel FV van de cabine < 4530: α 3° β 5°

x= FOH + s						Resthefvermogen								
Truck type		h <sub>3</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub>	α/β	Integrale sideshift 100 mm x = x+17mm				Standaard			
		mm	mm	mm	mm	°	Vulkan & SE		Lucht		Vulkan & SE		Lucht	
							kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm
FB13M-2R 4 vorkdrager rollen (*)	FV	3330	2210	3905	150	3°/9°	1300	1150	1300	1150	1300	1150	1300	1150
		3630	2360	4205	150	3°/9°	1300	1150	1300	1150	1300	1150	1300	1150
		4030	2560	4605	150	3°/9°	1300	1150	1250	1100	1300	1150	1300	1150
		4530	2810	5105	150	3°/5°	1300	1150	1150	1050	1300	1150	1200	1100
		5030	3060	5605	150	3°/5°	1300	1150	1100	1000	1300	1150	1150	1050
	FFV	2875	1960	3450	1312	3°/5°	1300	1150	1300	1150	1300	1150	1300	1150
		2975	2010	3550	1362	3°/5°	1300	1150	1300	1150	1300	1150	1300	1150
		3275	2160	3850	1512	3°/5°	1300	1150	1300	1150	1300	1150	1300	1150
		3575	2310**	4150	1662	3°/5°	1300	1150	1300	1150	1300	1150	1300	1150
		3975	2510	4550	1862	3°/5°	1300	1150	1300	1150	1300	1150	1300	1150
	TFV	4170	1960	4745	1312	3°/5°	1300	1150			1300	1150		
		4470	2060***	5045	1412	3°/5°	1300	1150			1300	1150		
		4770	2160	5345	1512	3°/5°	1200	1100			1250	1150		
		5220	2310**	5795	1662	3°/5°	1150	1050			1200	1100		
		5770	2560	6345	1912	3°/5°	1100	1000			1100	1000		
		6970	2960	7545	2312	3°/5°	600	550			600	550		

x= FOH + s						Resthefvermogen								
Truck type		h <sub>3</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub>	α/β	Integrale sideshift 100 mm x = x+17mm				Standaard			
		mm	mm	mm	mm	°	Vulkan & SE		Lucht		Vulkan & SE		Lucht	
							kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm
FB15-2R 4 vorkdrager rollen (*)	FV	3330	2210	3905	150	3°/9°	1500	1350	1500	1350	1500	1350	1500	1350
		3630	2360	4205	150	3°/9°	1500	1350	1500	1350	1500	1350	1500	1350
		4030	2560	4605	150	3°/9°	1500	1350	1500	1350	1500	1350	1500	1350
		4530	2810	5105	150	3°/5°	1450	1300	1400	1250	1500	1350	1450	1300
		5030	3060	5605	150	3°/5°	1400	1250	1300	1150	1450	1300	1350	1200
	FFV	2875	1960	3450	1312	3°/5°	1500	1350	1500	1350	1500	1350	1500	1350
		2975	2010	3550	1362	3°/5°	1500	1350	1500	1350	1500	1350	1500	1350
		3275	2160	3850	1512	3°/5°	1500	1350	1500	1350	1500	1350	1500	1350
		3575	2310**	4150	1662	3°/5°	1500	1350	1500	1350	1500	1350	1500	1350
		3975	2510	4550	1862	3°/5°	1500	1350	1500	1350	1500	1350	1500	1350
	TFV	4170	1960	4745	1312	3°/5°	1500	1350			1500	1350		
		4470	2060***	5045	1412	3°/5°	1500	1350			1500	1350		
		4770	2160	5345	1512	3°/5°	1450	1300			1500	1350		
		5220	2310**	5795	1662	3°/5°	1300	1150			1350	1200		
		5770	2560	6345	1912	3°/5°	1100	1000			1150	1050		
		6970	2960	7545	2312	3°/5°	650	550			700	600		

x= FOH + s						Resthefvermogen								
Truck type		h <sub>3</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub>	α/β	Integrale sideshift 100 mm x = x+17mm				Standaard			
		mm	mm	mm	mm	°	Vulkan & SE		Lucht		Vulkan & SE		Lucht	
							kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm
FB16-2R 4 vorkdrager rollen (*)	FV	3330	2210	3905	150	3°/9°	1600	1450	1600	1450	1600	1450	1600	1450
		3630	2360	4205	150	3°/9°	1600	1450	1600	1450	1600	1450	1600	1450
		4030	2560	4605	150	3°/9°	1600	1450	1600	1450	1600	1450	1600	1450
		4530	2810	5105	150	3°/5°	1600	1450	1500	1400	1600	1450	1550	1450
		5030	3060	5605	150	3°/5°	1550	1400	1450	1300	1600	1450	1500	1400
	FFV	2875	1960	3450	1312	3°/5°	1600	1450	1600	1450	1600	1450	1600	1450
		2975	2010	3550	1362	3°/5°	1600	1450	1600	1450	1600	1450	1600	1450
		3275	2160	3850	1512	3°/5°	1600	1450	1600	1450	1600	1450	1600	1450
		3575	2310**	4150	1662	3°/5°	1600	1450	1600	1450	1600	1450	1600	1450
		3975	2510	4550	1862	3°/5°	1600	1450	1600	1450	1600	1450	1600	1450
	TFV	4170	1960	4745	1312	3°/5°	1600	1450			1600	1450		
		4470	2060***	5045	1412	3°/5°	1600	1450			1600	1450		
		4770	2160	5345	1512	3°/5°	1600	1400			1600	1400		
		5220	2310**	5795	1662	3°/5°	1450	1300			1500	1350		
		5770	2560	6345	1912	3°/5°	1150	1000			1150	1000		
		6970	2960	7545	2312	3°/5°	700	650			700	650		

x= FOH + s						Resthefvermogen								
Truck type		h <sub>3</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub>	α/β	Integrale sideshift 100 mm x = x+17mm				Standaard			
		mm	mm	mm	mm	°	Vulkolan & SE		Lucht		Vulkolan & SE		Lucht	
							kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm
FB18M-2R 6 vorkdrager rollen	FV	3330	2210	3973	150	3°/9°	1800	1600	1700	1600	1800	1600	1800	1600
		3630	2360	4273	150	3°/9°	1800	1600	1650	1550	1800	1600	1800	1600
		4030	2560	4673	150	3°/9°	1750	1550	1650	1550	1800	1600	1700	1600
		4530	2810	5173	150	3°/5°	1700	1500	1600	1450	1750	1550	1650	1500
		5030	3060	5673	150	3°/5°	1650	1450	1400	1250	1700	1500	1450	1350
	FFV	2875	1960	3543	1312	3°/5°	1800	1600	1750	1600	1800	1600	1750	1600
		2975	2010	3643	1362	3°/5°	1800	1600	1700	1600	1800	1600	1750	1600
		3275	2160	3943	1512	3°/5°	1800	1600	1700	1600	1800	1600	1700	1600
		3575	2310**	4243	1662	3°/5°	1800	1600	1650	1550	1800	1600	1700	1600
		3975	2510	4643	1862	3°/5°	1750	1550	1650	1550	1800	1600	1700	1600
	TFV	4170	1960	4838	1312	3°/5°	1700	1500			1750	1550		
		4470	2060***	5138	1412	3°/5°	1650	1500			1700	1500		
		4770	2160	5438	1512	3°/5°	1600	1450			1650	1450		
		5220	2310**	5888	1662	3°/5°	1450	1300			1500	1350		
		5770	2560	6438	1912	3°/5°	1250	1100			1250	1100		
		6370	2760	7038	2112	3°/5°	1000	900			1000	900		
		6970	2960	7638	2312	3°/5°	850	750			850	750		

x= FOH + s						Resthefvermogen								
Truck type		h <sub>3</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub>	α/β	Integrale sideshift 100 mm x = x+17mm				Standaard			
		mm	mm	mm	mm	°	Vulkolan & SE		Lucht		Vulkolan & SE		Lucht	
							kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm	kg @ 500mm	kg @ 600mm
FB20M-2R 6 vorkdrager rollen	FV	3350	2260	4046	150	3°/9°	2000	1800			2000	1800		
		3650	2410	4346	150	3°/9°	2000	1800			2000	1800		
		4050	2610	4746	150	3°/9°	2000	1800			2000	1800		
		4550	2860	5246	150	3°/5°	1900	1700			1950	1750		
		5050	3110	5746	150	3°/5°	1800	1600			1850	1650		
	FFV	2970	2010	3646	1445	3°/5°	2000	1800			2000	1800		
		3270	2160	3946	1595	3°/5°	2000	1800			2000	1800		
		3570	2310	4246	1745	3°/5°	2000	1800			2000	1800		
		3970	2510	4646	1945	3°/5°	2000	1800			2000	1800		
		4465	2060	5156	1495	3°/5°	1800	1600			1850	1650		
	TFV	4765	2160	5456	1595	3°/5°	1700	1500			1750	1550		
		5215	2310	5906	1745	3°/5°	1550	1400			1600	1450		
		5665	2460	6356	1895	3°/5°	1350	1200			1400	1250		
		6265	2660	6956	2095	3°/5°	1100	1000			1150	1050		
		6865	2860	7556	2295	3°/5°	950	850			1000	900		



**KOMATSU**

WWW.KOMATSUFORKLIFT.NET

# AM-2R & AE-2R SERIES



## 1.3 tot 2.0 ton



Keuze van de rijrichting door middel van 2-pedalensysteem of schakelaar aan de stuurkolom



LCD Display



Grote keuze in accessoires



Optimaal zicht

De nieuwe generatie AC van de vorkheftruck-series AM-2R en AE-2R is buitengewoon compact, gemakkelijk te gebruiken en heeft een groot onderhoudsinterval: hierdoor zijn deze heftrucks de ideale partner voor elk bedrijf dat zich een maximale productiviteit en maximaal rendement tot doel heeft gesteld.

De vooras heeft twee afzonderlijk gevoede 4kW AC elektromotoren die een hoog koppel leveren voor buitengewone flexibiliteit bij het werken in beperkte ruimten. De stuurassen maken niet alleen zeer nauwkeurige manoeuvres mogelijk, maar verlenen de AE-2R trucks tevens een superieure stabiliteit voor langere afstanden en een beperkte draaistraal in de AM-2R serie. De wisselstroommotoren hebben geen borstels en hierdoor, en dankzij de olieremmen, is de vooras virtueel onderhoudsvrij.

Het logische systeem met CAN-BUS technologie maakt gebruik van sensoren en besturingen om de dynamische conditie van de heftruck te bepalen en te beheren, en grijpt - wanneer nodig - in door de regeneratieve noodrem in te schakelen om te voorkomen dat de truck accelereert in bochten.

De rijbedieningen kunnen worden gebruikt via de hendel of de twee pedalen met de traditionele hydraulische proportionele hendels met REED-sensoren.

Het comfort op de truck wordt vergroot door het nieuwe LCD-display, met zijn duidelijke tekens en goede leesbaarheid in elke conditie, de ergonomische vormgeving van de belangrijkste bedieningselementen en de standaard Grammer MSG20.

Op het LCD-display wordt de laadtoestand van de accu, de urenmeter, de snelheidsmeter, de positie van de stuurwielen, de onderhoudsbehoeften, eventueel de problemen weergegeven. Verder kunnen via het display de werkparameters voor de heftruck worden gekozen.

Het service-interval bedraagt 1000 u. en er is een aansluiting aanwezig voor de

servicegegevensbox op het dashboard. Door deze eigenschappen is snelle, efficiënte service mogelijk.

Het aanbod van de FV, FFV en TFV masten is het beste wat u kunt krijgen als we het hebben over zicht, stijfheid en precisie. De hefhoogten lopen van 3,3 tot bijna 7 meter, terwijl er hoge residue capaciteiten worden gehandhaafd bij het gebruik van de side-shift. De 9 kW AC pompmotor verzekert snelle hefwerkzaamheden.

De accuruimte is gemakkelijk te bereiken door enkele eenvoudige handelingen, en biedt een geïnstalleerde capaciteit tussen 300 en 840 Ah, in het bijzonder op de FB16(M) modellen waarin de accuruimte hoog genoeg is om een 640Ah accu onder te brengen, hetgeen een perfecte combinatie van manoeuvreerbaarheid en duurzaamheid garandeert.

Het remsysteem bestaat uit de volgende elementen:

- ▣ Logisch bestuurd tegenstroomsysteem, bediend door het loslaten van het gaspedaal of omkering
- ▣ Olieremmen
- ▣ Mechanische parkeerrem

De trucks kunnen in veel opzichten worden aangepast aan de wensen van de klant, met de volgende belangrijkste leverbare opties:

- ▣ 4 verschillende cabineconfiguraties
- ▣ Luitvoeringen voor koelhuizen
- ▣ 4-weg hydraulisch systeem
- ▣ Verlichtingssysteem
- ▣ Verschillende types banden
- ▣ Integrale sideshift

Aarzel niet om contact op te nemen met de Komatsu Forklift dealer bij u in de buurt: u wordt dan bezocht door een van onze experts die een analyse zal maken van uw eisen en u de beste oplossing zal presenteren in termen van investering en toepassing. Bezoek onze website [www.komatsuforklift.net](http://www.komatsuforklift.net) om het volledige aanbod Komatsu Forklift producten te bekijken. U kunt u ook registreren, zodat u toegang krijgt tot de gereserveerde secties van de website en informatie over nieuwe producten zult ontvangen.

# KOMATSU

Part Number: PKSE009NL2

Deze brochure kan apparatuur beschrijven die niet beschikbaar is in de Benelux. Raadpleeg uw KOMATSU leverancier voor informatie over de producten die u nodig hebt. Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Gedrukt in Italië